

КАНАТНАЯ ЭПОПЕЯ

Май 1996-го года. Наша фирма «Альба-Трос», в лице ее директора, то есть меня, и работника Сергея, ударно трудится над очередным заказом. Специализация – изготовление стропов из стального каната для грузоподъемных механизмов методом заплетки. Зарегистрированы по адресу местного строительного управления. У них же арендуем и небольшой клочок земли. Соорудили над ним навес от дождя и снега, поставили станки, и все, «мастерская» готова. Пошел третий год, как мы творим в этих спартанских условиях, но в проекте переезд в помещение...

В обеденный перерыв сходил в контору Управления, чтобы выписать несколько счетов на оплату. Возвращаюсь назад, как мне навстречу катит, снижая скорость, черный «Land Cruiser». Останавливается, и из него выходит, крепкого телосложения, модный парень. «Здравствуйте! Не подскажите, где я могу увидеть Геннадия Владимировича Чумакова?». Я Вас слушаю. «Вы занимаетесь стропами?». Да, а что Вы хотите? И тут он начинает свой рассказ. Звать его Андрей. Сам он из Дубны, но недавно в Череповце впутался, с его слов, в одну, связанную со стропами, авантюру. Обращался с этим вопросом в две московские конторы. И там, и там – прокол. Сначала они соглашались пойти ему навстречу, но узнав про параметры каната, тут же следовал вежливый отказ. «А, меня то, как нашел?» спросил я. «Земля слухом полнится» – ответил он уклончиво. «Ну, давай, выкладывай свой сюрприз» – продолжил я, держа в уме прошедший, когда-то, через мои руки 42-х миллиметровый канат. «Мне нужны двух петлевые стропы, изготовленные заплеткой, сказал он. Шестнадцать 20-метровых и четыре 8-метровых. Все из стального каната диаметром 60(!) мм, который имеется у меня в наличии». Пояснив, при этом, что они нужны для подъема из воды судов, прибуксированных к причалу комбината «Северсталь» на переплавку. Для этой цели там задействован 300-тонный австрийский кран, стропы которого, подносились и требуют замены. А закончил речь пафосной тирадой: «Ну, что возьметесь? Плачу наличными – рубли, евро, доллары, на выбор. Бумаг никаких не надо, только паспорта на изделия»... Наступила пауза. Мелькнула мысль – не ослышался ли я с диаметром. Если нет, то стоит ли браться за столь ответственную работу, ведь совладать с таким крутым канатом перспектива еще та... Отказать? Это проще простого, и значит проявить слабость, что не в моем характере. Попросил у него тройку дней на раздумье, пообещав сообщить результат на оставленный им номер телефона.

На следующий день пошел в ремонтно-восстановительный поезд (РВП), который возглавлял мой давний знакомый Станислав. Зная, что он располагает большим человеческим ресурсом, я надеялся на его помощь в деле разрешения «череповецкой проблемы». Его организация занималась устранением аварий на железной дороге. Применяемая ими техника комплектовалась стропами из стальных канатов различного диаметра, изготавливаемыми собственными силами. Чаще всего использовали 40- миллиметровый канат, и это был их потолок. Тем не менее...

Я дословно пересказал ему пожелание заезжего клиента, где его особенно заинтересовал пункт, касающийся оплаты труда, что, в целом, соответствовало духу того бесшабашного времени. С людьми у него был полный порядок, а потому он дал «Добро», заверив меня, что с поставленной задачей справится. Его уверенность передалась мне, и я позвонил новоиспеченному бизнесмену с тем, чтобы он направлял материал в Тверь.

Назавтра грузовик, в сопровождении Андрея, доставил к нам огромный барабан толстенного каната. Сбежались, не видевшие ничего подобного, любопытные... Выгрузили эту махину с помощью автокрана за пределами территории. Тут же уточнили и условия операции. По горячим следам подрядил газосварщика. Вдвоем со своим напарником, они оперативно распустили канат на нужные заготовки, две из которых, я отвез в

расположение РВП. Почему не все? Хотелось посмотреть, как «субподрядчики» справляются с этим супер-канатом, не возникло ли у них каких трудностей. Если все нормально – подвезу остальные. С этой целью, через день, решил навеститься в их мастерскую, где застал четверых специалистов колдующих вокруг стального строптивца. К тому времени они только что, разобрались с первой петлей, и готовились зарядить вторую, когда услышали мой голос – «Стоп, стоп! Ребята, так не пойдет». Дело в том, что скрученная ими петля имела существенный недостаток. Не до упора были притянуты пряди каната, из-за чего не получился, так называемый «замок», что, по большому счету, является браком, который исправлению не подлежит. Понятно, что эта бывалая бригада столкнулась с «крепким орешком», и им, попросту, не хватило мастерства. Голой физикой справиться с этим мощным канатом им не удалось, поэтому они выбрали более легкий путь, взяв на вооружение известное – «Авось, пронесет». Такой вариант меня, разумеется, не устраивал, тем более, на кону стояла честь фирмы. И я тактично предъявил коллективу свои претензии. Выслушав их оправдания, мне стало ясно, что прогресса ожидать не стоит, и зашел к Святославу доложить обстановку. Тот не стал вникать в подробности, а лишь бросил – «Значит, им не по зубам». И предложил закрыть эту, несостоявшуюся сделку словами: «Геннадий, извини, не получилось, бывает». Расстались мы с ним на дружеской ноге, сохранив наши добрые отношения.

Отступить было некуда – согласие дано, канат порезан на части... И отбросив все сомнения, я приступил к плану «Б». Начал с того, что на время увеличил штат фирмы до трех человек, завербовав «на службу» одного довольно крепкого мужичка с улицы. Ознакомил его с обязанностями, и озвучил предстоящую зарплату. На что он отреагировал весьма своеобразно – «Ну, наконец-то, куплю своей Лариске шубу!».

Выставили на свободное пространство свои немудреные приспособления, собрались с духом, и вперед! Настрой, выше некуда, так что, крановщик с того «австрийца» мог спать спокойно. Как говорится – «Глаза страшат, а руки делают». В общем, через три недели этот необычный заказ был готов, о чем я сообщил Андрею, который через день прибыл на своем джипе, ведя за собой грузовик для вывоза готовых изделий. А пока шла погрузка, был произведен полный расчет. Перед отбытием он обмолвился, что есть еще один барабан такого же каната, и спросил можно ли повторить заказ. Получив мое согласие, он уверил меня, что на днях привезет его в Тверь. Пообещав, при этом, сделать и вручить мне на память фото, с нашими стропами в деле.

Прошло больше недели, а его все нет, и нет. Звоню ему по телефону – тишина. Через некоторое время позвонил еще – ответа нет. Так я Андрея больше и не видел. Смею предположить, что его загадочное исчезновение связано с криминальными разборками, кои в те «лихие девяностые» были сплошь и рядом...

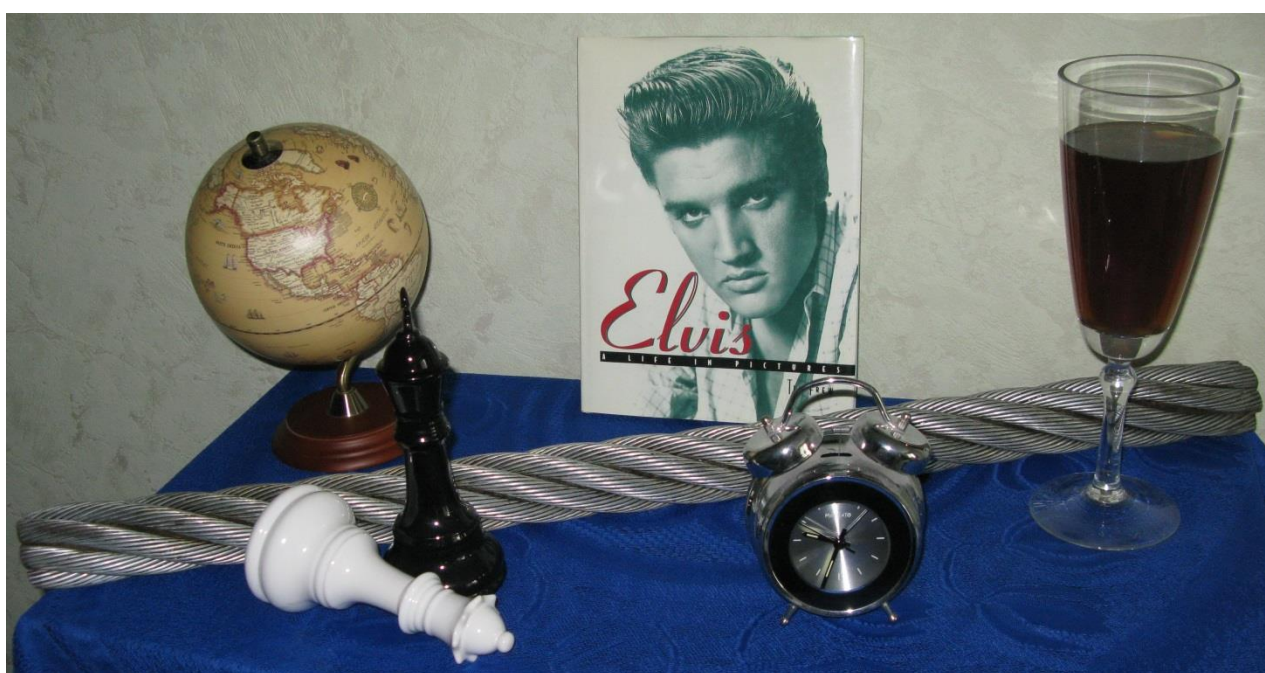
У меня до сих пор хранится метровый отрезок того супер-каната, весом 15 с лишним кг, в качестве реликвии, и как напоминание о том интересном случае.



Весомый аргумент в пользу данного рассказа.



Мой внук знакомится с реликвией.



Среди объектов натюрморта.

Прошло тридцать лет, но та история не забыта. Я давно собирался рассказать ее читателям, но было, как-то, не досуг. И вот, настал этот час. Буду признателен тем, кто забросит свой отзыв на адрес: chumakov-42@mail.ru

Всем мои наилучшие пожелания!

*Геннадий Чумаков
г.Тверь, август, 2026 г.*