

Волжские мотивы

В начале 1968-го года всемогущая судьба определила меня матросом на волжский речной теплоход «Николай Щорс». В открывающейся вскоре навигации этому трехпалубному лайнеру предписывалось обслуживание простых советских туристов, основу которых, как выяснилось позже, составляли представительницы слабого пола. Итак, маршрут Астрахань – Москва – Астрахань, Всего предстояло совершить десять рейсов, продолжительностью двадцать дней каждый. Что ни день, то новый город, плюс зеленые стоянки с прогулками, спортивными мероприятиями и купанием в реке Волге. В общем, все для отличного отдыха и ярких впечатлений. Но бывало и нечто другое...



Вот несколько зарисовок из тех далеких круизов.

Довольно любопытным выглядело поведение туристов, по прибытию судна в тот или иной город, на что существенно влиял расползающийся по стране дефицит различных товаров. Сразу после швартовки часть из них разбегалась по близлежащим магазинам в надежде совершить какие-либо покупки. Остальные же, не склонные к подобной самодеятельности, терпеливо ожидали прибытия экскурсовода. Их больше интересовала история и местные достопримечательности, нежели штурм не всегда радушных торговых точек. Это негласное деление на два лагеря происходило из рейса в рейс, и являлось скорее нормой, чем исключением...

Помнится «великое переселение народов», которое произошло при прохождении самого большого – Куйбышевского водохранилища, где нас однажды накрыл приличный шторм. Поначалу туристы не выражали никакого беспокойства, а некоторые даже любовались разыгравшейся стихией. Но уже через некоторое время все изменилось, и начался настоящий переполох, переходящий местами в банальную давку. Это обитатели верхних кают, сполна ощутив на себе все «прелести» безжалостной качки, устремились вниз, на главную палубу, дабы уменьшить ее коварное действие. И отдыхающих можно было понять, тем более, что многих из них реально начинало тошнить. Они старались добраться до фальшборта, где освобождая свои желудки, получали желанное облегчение. Надо сказать, зрелище еще то, и лучше бы подобное не видеть. Хорошо, что шторм постепенно начал стихать, и к нашей общей радости, вскоре прекратился совсем. Вышло солнце и все встало на свои места, как будто ничего и не было. Вокруг сияющие, покинутые стрессом лица, которые не раз будут вспоминать происшедшее...

Где-то в середине навигации в одну из четырехместных кают вселилась мужская компания. Это была бригада строителей из подмосковного Красногорска, которую профсоюз наградила турпутевкой за досрочную сдачу какого-то важного объекта. И хотя предстоящий отдых сулил им немало нового и интересного, они недолго думая перекроили его на свой лад. Все двадцать дней эти «ударники коммунистического труда» почти не покидали своего жилища, полностью саботируя любой выход на берег. Ни в городах, ни на зеленых стоянках. За исключением самого молодого из них, которому была поручена ответственная роль гонца-снабженца. То есть, во время стоянок в его задачу входила добыча и доставка спиртного. Вино, водка – неважно, главное, чтобы был

результат. После чего, этот дружный коллектив приступал к очередному застолью. Все это происходило, буквально, на моих глазах, так как их каюта находилась на вверенной мне палубе. Кстати, выходя из ресторана после приема пищи, они всегда прихватывали с собой что-нибудь со стола, снимая все вопросы относительно закуски. И это продолжалось весь рейс. Так что, по возвращению в родные пенаты им было чего рассказать ближайшему окружению о своем «увлекательном путешествии»...

Предпоследний рейс. Берем курс на Москву. По графику – зеленая стоянка в селе Никольском, что под Астраханью, где произошло следующее. В тот день тамошний колхоз, с целью реализации остатков урожая, доставил к причалу значительную партию арбузов. По бросовой цене, можно сказать, за копейки. Естественно, наши люди восприняли этот жест, как руководство к действию. И тут началось. Возобладал принцип – бери столько, сколько сможешь унести. А раз, так, то некоторые умудрялись совершать по несколько ходок... В тот день я впервые видел своего капитана таким хмурым и озабоченным. И было отчего. Он был явно шокирован непомерным аппетитом вверенных ему пассажиров. Вся эта вакханалия грозила теплоходу серьезными последствиями, в том числе и перегрузом. (Еще не хватало нам вместе с арбузами пойти на дно). Поэтому он убедительно просил обладателей знаменитых астраханских «полосатиков» размещать их по судну, как можно равномерней. К счастью, все обошлось без эксцессов, и сигнал бедствия нам подавать не пришлось...

Вскоре, моя речная эпопея подошла к концу. Остался в прошлом извоз беззаботных туристов, и я отправился навстречу суровой романтике. Дальний Восток, порт Находка, и «шестилетняя вахта» на рыболовных траулерах, ведущих круглогодичный промысел в Тихом океане...

Спустя много лет, уже обосновавшись в столице Верхневолжья, до меня дошла информация, будто мой бывший т/х «Николай Щорс» по-прежнему на плаву. Мало того, что он до сих пор бороздит воды матушки-Волги, но и эпизодически посещает город Тверь! Разумеется, эта новость без внимания не осталась, и вскоре я уже любовался своим бывшим кораблем, бросившим якорь у тверского речного вокзала. Причем, в тот день мне даже посчастливилось побывать на его борту. Признаться, было слегка волнительно, на что влияло и его непривычное название, тем не менее. Сейчас он ходит под именем «Михаил Танич», и по-прежнему связан с туристическим контингентом, совершая, при этом, ставшие популярными, укороченные маршруты. После той памятной встречи я стараюсь, по мере возможности, видаться со своим речным другом и сегодня. А в этом году было решено познакомиться и с его «коллегами по цеху», также заходившими в нашу Тверь. По окончании навигации таковых набралось 22, целая флотилия. Среди них и собратья «Н. Щорса» по проекту 26-37. Это «Капитан Пушкарев» (бывший «XXI съезд КПСС») и «Родная Русь» (бывший «Клемент Готвальд»), с которыми мы не раз пересекались на волжских дорогах. Конечно, охват был неполным, но такой цели и не ставилось. Ну может, когда-нибудь... А из снимков, что оказались у меня на руках, получился вполне оригинальный фотоколлаж, который послужит неплохим дополнением к данному рассказу.

*Геннадий Чумаков
г.Тверь. ноябрь 2025*

